
مركز الرأي الراشد للدراسات
ترجمات
نفط الخليج يتدفق الآن بأكثر مما كان عليه قبل حرب إيران!
تحليل اقتصادي معمّق
ترجمة: د. حارث العزاوي
المصدر: صحيفة وول ستريت جورنال
تاريخ النشر: 20 تشرين الأول 2026
23 تشرين الأول 2026
www.alraialrashid.org

مركز الرأي الراشد للدراسات

ترجمات

نفط الخليج يتدفق الآن بأكثر مما كان عليه قبل حرب إيران !

نوع المادة: تحليل اقتصادي معمّق

المصدر: صحيفة وول ستريت جورنال

الكتّاب: بينوا فوكون، جورجي كانتشيف، وريبيكا فنغ

تاريخ النشر: 20 تشرين الأول/أكتوبر 2026

ترجمة: د. حارث العزاوي

د. حارث العزاوي

مترجم

23 تشرين الأول 2026

بطاقة الإصدار

العنوان	**نفط الخليج يتدفق الآن بأكثر مما كان عليه قبل حرب إيران !**
الكاتب	د. حارث العزاوي
الجهة	مركز الرأي الراشد للدراسات
نوع الإصدار	ترجمات
الموضوع	الاقتصاد والتنمية، الأمن والاستقرار، الطاقة والبيئة والتنمية المستدامة، العلاقات الإقليمية والدولية
تاريخ الإصدار	23 تشرين الأول 2026

عن المركز

منظمة عراقية غير حكومية متخصصة في الدراسات والبحوث والسياسات العامة والتنمية المستدامة.

تنويه

تعبّر الآراء الواردة في هذا الإصدار عن رأي كاتبها، ولا تمثّل بالضرورة رأي أو موقف المركز.

© 2026 مركز الرأي الراشد للدراسات · جميع الحقوق محفوظة · alraialrashid.org

المقال

نجحت دول الخليج وشركات تجارة النفط في رفع صادرات المنطقة إلى مستوى يتجاوز ما كانت عليه قبل اندلاع الحرب مع إيران، مستفيدةً من شبكة شحن مرتجلة تعمل تحت الحماية الأميركية، غير أن هذا التعافي لا يعني عودة حركة الطاقة إلى طبيعتها ، إذ أصبحت عملية نقل النفط أكثر خطورة وكلفة، وسط استمرار الهجمات وارتفاع أسعار التأمين والشحن.

وبحسب بيانات شركة «كبلر»، تجاوز متوسط تدفقات النفط من الشرق الأوسط 24 مليون برميل يومياً خلال الأسبوع المنتهي في 18 تشرين الأول، مقارنة بنحو 23.3 مليون برميل يومياً قبل الحرب ، كما عادت الكميات التي تعبر مضيق هرمز، بما فيها الشحنات المنقولة بحراً بين السفن، إلى قرابة 14 مليون برميل يومياً، أي نحو 82% من مستوياتها السابقة.

لكن استدامة هذا الانتعاش ما تزال موضع شك، فالمخزونات النفطية محدودة، وعمليات النقل الجديدة باهظة الكلفة، بينما بقي سعر خام برنت قريباً من 108 دولارات للبرميل، وقد تراجعت قدرة إيران على خنق صادرات الخليج، إلا أن الأخطار الأمنية والتكاليف التي يتحملها المستهلكون لم تختفِ.

وسارعت السعودية والإمارات إلى زيادة الاعتماد على خطوط الأنابيب التي تتجاوز مضيق هرمز ، وخلال أيلول، جرى تصدير نحو 40% من نفط دول الخليج غير الإيرانية عبر مسارات بديلة، مقارنة بنحو 17% فقط قبل الحرب، وفي المقابل، تخضع الصادرات الإيرانية لقيود أشد بفعل الحصار البحري الأميركي، وهو ما قد يدفع طهران إلى مزيد من التصعيد.

وسُجل خلال تشرين الأول وحده نحو ثلاثين هجوماً على سفن في المنطقة، وعلى الرغم من تحسن حركة الملاحة، فإن وتيرة الهجمات ارتفعت، إذ وقع قرابة خُمس الهجمات التي تعرضت لها السفن منذ بداية الحرب خلال هذا الشهر.

يمثل النفط العراقي أحد أكثر الأمثلة وضوحاً على اقتصاد المخاطر الجديد، فإعادة بيع برميل النفط العراقي يمكن أن تمنح المتداولين هامشاً إضافياً يقارب 20 دولاراً للبرميل، أي نحو 40 مليون دولار لناقلة عملاقة تحمل مليوني برميل، وبهذه الأرباح، قد تكون ثلاث رحلات ناجحة كافية لاسترداد ثمن ناقلة مستعملة تبلغ قيمتها نحو 100 مليون دولار .

ولإقناع البحارة بالعمل في هذه الظروف، تعرض الشركات أجوراً تعادل ضعفين أو ثلاثة أضعاف الرواتب المعتادة، وقد تصل مكافأة الرحلة الواحدة ذهاباً وإياباً إلى 25 ألف دولار، وتقوم الناقلات برحلات مكوكية قصيرة، ترافقها حماية جوية أميركية، وتسلك مسارات بمحاذاة الساحل العُماني قبل نقل حمولاتها إلى سفن أخرى في خليج عُمان، وغالباً مع إغلاق أجهزة التعريف الآلي.

وتستخدم القوات الإيرانية المسيّرات والصواريخ ومراقبين على متن قوارب صيد صغيرة لتعقب السفن، في تكتيكات تشبه حرب العصابات البحرية، وفي المقابل، تحاول الناقلات تقليل الوقت الذي تمضيه داخل المناطق الأكثر خطراً.

ومن أبرز الحالات ناقلة «لويالتي» التي ترفع علم تنزانيا ،فقد نفذت رحلتين لتحميل النفط العراقي منذ أيلول، ونقلت في مطلع تشرين الأول مليوني برميل إلى ناقلة أخرى في خليج عُمان، ثم عادت إلى العراق للحصول على حمولة جديدة.

وفي 16 تشرين الأول، تعرضت الناقلة لقذيفة صاروخية أطلقت من قارب صغير، وأصيبت بخزان المياه العذبة، بينما كانت تحمل مليوني برميل من الخام العراقي ، وعلى الرغم من الهجوم، واصلت السفينة رحلتها، في مؤشر إلى حجم الأرباح التي تدفع بعض الشركات إلى قبول هذه المخاطر.

وبلغت كلفة نقل برميل النفط من الخليج إلى الصين نحو 37.37 دولاراً، مقتربةً من مستوى قياسي، فيما ارتفعت أقساط التأمين ضد مخاطر الحرب إلى ما يصل إلى 10% من قيمة السفينة، بعدما كانت تقل عن 3% ، وهكذا تغيّرت طبيعة أزمة النفط، ففي نيسان كان القلق يتمحور حول نقص الخام، أما اليوم فالمشكلة الأساسية هي كلفة إخراجه من المنطقة ونقله إلى الأسواق.

رابط المادة الأصلي المباشر: https://www.wsj.com/world/middle-east/more-oil-is-now-coming-out-of-the-persian-gulf-than-before-the-iran-war-6a6d1670

انتهى

مِنَ المَعْرِفَةِ ... إِلى الرُّشْدِ

تابعوا إصدارات المركز عبر منصات التواصل

www.alraialrashid.org

اضغط